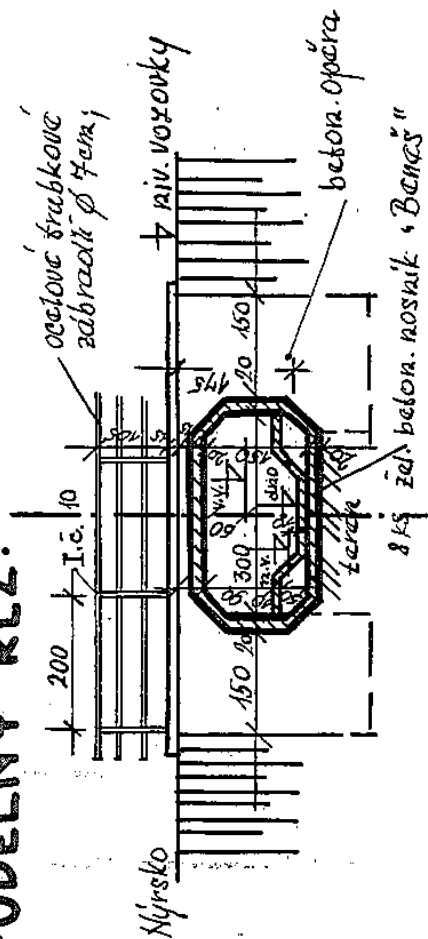


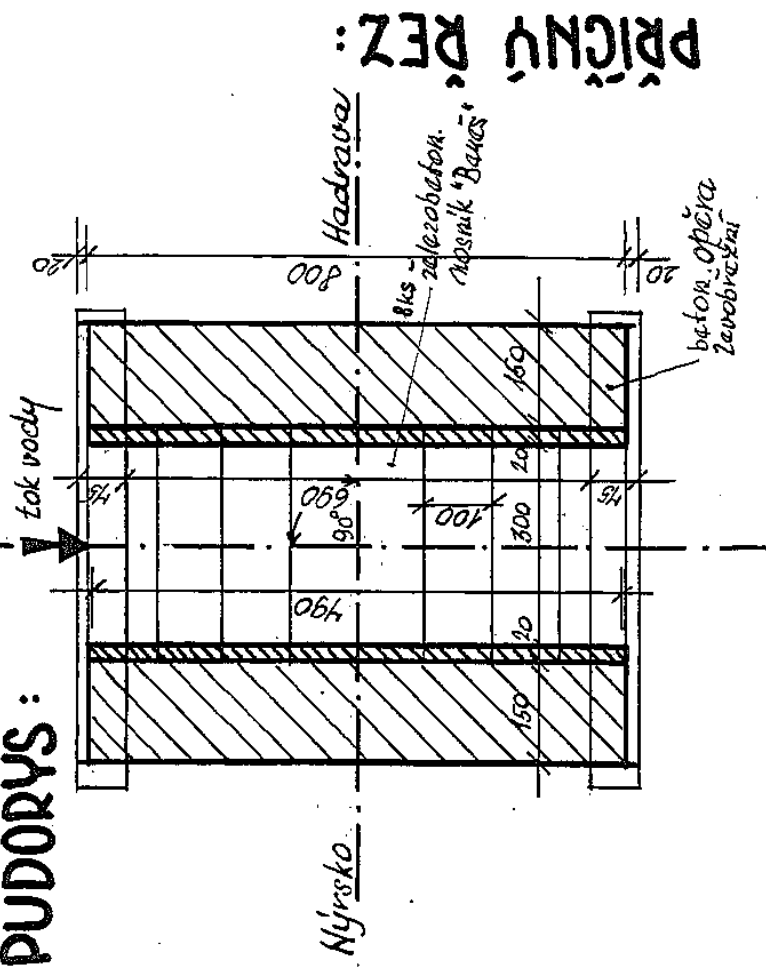
Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	19018-1		
Název mostu:	Most mezi Nýrskem a obcí Hadrava		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 19018		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	1.320 km	Staničení na úseku: 1.320 km	
Rok postavení:	1964		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Klatovy		
Obec (MČ):	Nýrsko		
Katastrální území:	Nýrsko		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Klatovy, 33-Klatovy I		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 50.0 \text{ t}$ $V_r = 88 \text{ t}$ $V_e = 420 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0 \text{ t}$ Rok: 2022			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 3.00 m Délka NK: 3.40 m Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 7.90 m Celková šířka mostu: 8.40 m Plocha mostu: 28.56 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -847202 Y: -1116249 WGS: 49.299951°N 13.136529°E Popis spodní stavby: Opěry: ŽB PREFA+bet. opěra. Popis nosné konstrukce: 8ks ŽB PREFA ráků Beneš 3.0/1.5m, ŽB deska tl. 0.20m, š. 8.0m. Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 1.75 m Výška NK nad hladinou vody: 0.60 m Q_{100} : - Normální hladina vody: 0.10 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton Mostní objekt je založen plošně na základové desce.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
Opěry	Počet: 4 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Dilatované křídlo Materiál: Železobeton PREFA Délka: 8.00 až 8.00 m Šířka: 1.70 až 1.70 m Výška: 2.00 až 2.00 m Křídla jsou železobetonová prefabrikovaná tvaru L.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 3.00 m Kolmá světlost: 3.00 m Konstrukční výška: 0.40 m Rozpětí: 0.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Benešovy rámy Jednopolová rámová konstrukce sestavená z 8 ks prefabrikovaných železobetonových ráků Beneš 3,0 x 1,5 m. Rámy jsou navzájem propojené petlicovými styky a přebetonované vyrovnávacím betonem.		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky:		

	Šířka mezi obrubami: 6.90 m Živičný kryt.	
Římsy, obrubníky, zálivky		
-	Římsy jsou sestaveny ze železobetonových prefabrikátů.	
Zábradlí		
-	Na mostě je osazeno po obou stranách ocelové trubkové zábradlí tvořené ocelovými sloupky I 100 a třemi vodorovnými trubkami nad sebou.	
Dopravní značení, označení objektu		
-	Druh značení: označení mostu Evidenční čísla.	
Území pod mostem a přístup. cesty		
-	Stálá vodoteč - Skelnohuťský potok. Dno koryta v místě mostu tvoří kyneta z betonových tvárnic provedená nad spodními příčlemi rámu Beneš.	
Cizí zařízení		
-	Typ zařízení:	Správce:
Správní údaje Archivace projektu: Správa a údržba silnic		
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: III - Dobrý Spodní stavba: II - Velmi dobrý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 8.7.2022		
Reprodukční pořizovací hodnota: 148334.00 Kč Datum posledního stanovení: -		
Dne: Vypracoval - podpis:		
Datum tisku: 17.7.2024 21:50 Vytisknul z BMS: Hnojský Marek, Ing.		

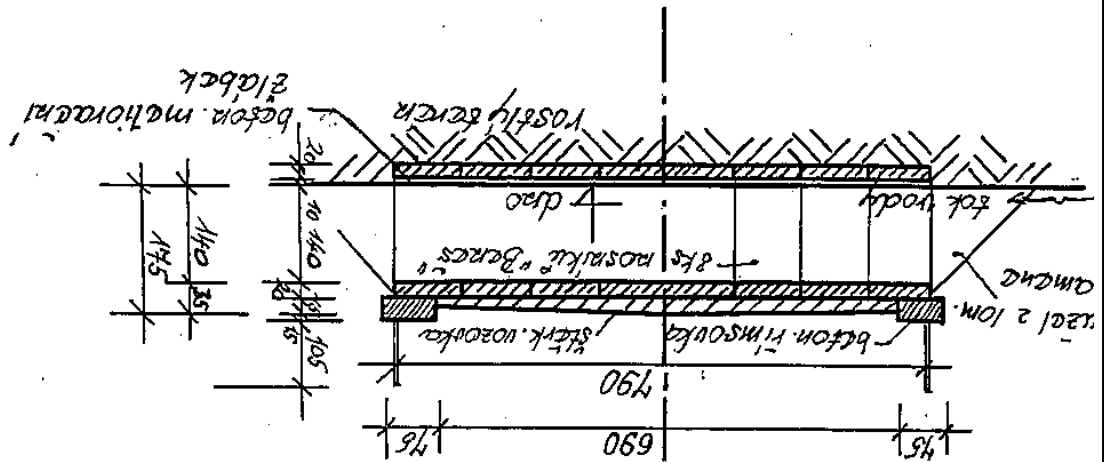
PODĚLNÝ ŘEZ:



SHODD:



PRIGNUY REZ:



MĚŘ. 1:100